

『定刻運行を支える技術』 ＜正誤表＞

●12 ページ 本文 15 行目

【誤】 信号であったために油断したのどうかは

【正】 信号であったために油断したの**か**どうかは

●29 ページ 図 2.3 下段の列車の種別の並び順

【誤】 (左から)普通 区間快速 快速 直通快速 紀州路快速

【正】 (左から)**紀州路快速 直通快速 快速 区間快速 普通**

●32 ページ 本文 13 行目

【誤】 音声**と**によるものの2通りである

【正】 音声によるもの**と**の2通りである

●38 ページ コラム本文 11 行目

【誤】 『待ち合わせ出発ダイヤ』と読んでいた。

【正】 『待ち合わせ出発ダイヤ』と**呼**んでいた。

●44 ページ 折り返し運転に必要な設備 本文 2～5 行目

【訂正】

『折り返し運転に必要な設備』の本文 2～5 行目(こうしたものは常日ごろ～その他の駅には存在しない。)の個所に記述の誤りがありましたので、以下の文と差し替えます。

こうしたものは常日ごろ折り返しを行っている駅、京浜東北・根岸線でいえば大船・大宮両方面に折り返し可能な駅である東十条、蒲田、磯子の各駅、大船方面に折り返し可能な駅である南浦和、赤羽、上野の各駅、大宮方面に折り返し可能な駅である鶴見、東神奈川、桜木町の各駅には設けられている。しかし、その他の駅では大船方面に折り返し可能な田町、品川の両駅を除いて存在しない。

●48 ページ 整理ダイヤの作成には時間がかかる 本文 7 行目

【誤】 列車の出発順序が可能、

【正】 列車の出発順序**変更**が可能、

●60 ページ 総合指令所の指令部門 本文 4 行目

【誤】 迅速な指令と上方の提供を行う

【正】 迅速な指令と**情報**の提供を行う

●61 ページ 図4.5 運輸指令(運転担当)の 2 行目

【誤】 迅速な指令と上方の提供を行う

【正】 迅速な指令と**情報**の提供を行う

●80 ページ 本文 下から 2 行目

【誤】 PTC(Programmed Route Control device)

【正】 PTC(Programmed **Traffic** Control device)

●88 ページ 本文 8 行目

【誤】 担当者がいるからではないかと**つ**いぶかってしまう。

【正】 担当者がいるからではないかといぶかってしまう。

●91 ページ 本文 下から4行目
【誤】人間の能力を補ない引き出す
【正】人間の能力を補い引き出す

●94 ページ 数値で見る11号半蔵門線の混雑 本文 1行目
【誤】渋谷から半蔵門までの混雑
【正】渋谷から表参道までの混雑

●97 ページ 「列車が混雑で遅れる」を数値で炙り出す 本文 7行目
【誤】列車すべてで停車時間が10秒43ずつ延びた
【正】列車すべてで停車時間が10秒ずつ延びた

●97 ページ 「列車が混雑で遅れる」を数値で炙り出す 本文 最終行
【誤】考えを改めたのではとないであろうか。
【正】考えを改めたのではないであろうか。

●97 ページ 歩行速度が乗降時間に影響する？ 本文 3行目
【誤】心がけが悪いとばかりと言わんばかりだ。
【正】心がけが悪いと言わんばかりだ。

<本書サポートサイト>
<http://www.shuwasystem.co.jp/support/7980html/4705.html>

<秀和システム>
<http://www.shuwasystem.co.jp/>