

## よくわかる航空管制 第2版 【正誤表】

●59 ページ 本文 最終行

【誤】 B767 型機、B777 型機などです。

【正】 **ボーイング** B767 型機、**ボーイング** B777 型機などです。

●74 ページ 本文 14 行目

【誤】 米子空港を離陸したのち美保ターミナルレーダー管制所

【正】 **出雲**空港を離陸したのち美保ターミナルレーダー管制所

●75 ページ 本文 4 行目

【誤】 磁方位 07° と反対方向の磁方位 25° の

【正】 磁方位 **070°** と反対方向の磁方位 **250°** の

●139 ページ ①の式の下本文 3 行目

【訂正】 3 行目内の式、 $\sqrt{(20^2+200^2 \div 201)}$ の根号( $\sqrt{\quad}$ )が右辺まで伸びているが、正しくは左辺のみ。

●141 ページ 上の枠囲みの下から 2 行目

【訂正】 右側の i1 の右側の「」は不要につき削除。

●142 ページ 本文 最終行

【誤】 赤道半径 (6,375,137km)

【正】 赤道半径 (6,37**8**,137km)

●143 ページ 本文 1 行目

【誤】 18,385km ほど長い楕円体

【正】 **21**,385km ほど長い楕円体

●143 ページ 本文 2 行目

【誤】 1 万 8 千 400 キロメートル

【正】 **2 万 1 千 400** キロメートル

●143 ページ 本文 2 行目

【誤】 赤道半径のわずか 0.3% だけ

【正】 赤道半径**が**わずか 0.3% だけ

●195 ページ 本文下段

【誤】 時速 600 ノットの航空機だったら 60 マイルに相当する距離です。

【正】 時速 600 ノットの航空機だったら **100** マイルに相当する距離です。

●267 ページ 表 4-7-1

【訂正】「対象航空機」2行目冒頭の「マイル」は不要。「最低縦間隔」1行目の末尾に「マイル」が必要。

●271 ページ 表 4-7-10 図中の上部の半円の中心点

【誤】 LAF

【正】 IAF

●285 ページ 1段落目の最後の文

【誤】 図 4-8-7 は、2010 年現在の北極点上空から見た

【正】 図 4-8-7 は、2010 年現在の東京上空から見た

●294 ページ 図 4-8-9

【訂正】 第 6 の自由は自国が中継国となるので、相手国と自国の位置が逆になります。

<本書紹介サイト>

<https://www.shuwasystem.co.jp/book/9784798055633.html>

<秀和システム>

<http://www.shuwasystem.co.jp/>